



Общество с Ограниченной Ответственностью
**Инновационно-внедренческий центр
«ЭНЕРГОАКТИВ»**

ООО ИВЦ «Энергоактив», 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная 8,
тел/факс (4212) 734-111, e-mail: ivc.energo@mail.ru

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕВЕРО-КУРИЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
СЕВЕРО-КУРИЛЬСКОГО РАЙОНА
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2037 г.**

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор
ООО «ИВЦ «Энергоактив»

_____/С.В. Лопашук/

М.П.

СОГЛАСОВАНО

Мэр
Северо-Курильского городского округа
Северо-Курильского района
Сахалинской области

_____/А.А. Серебряков/

М.П.

Хабаровск 2017

Оглавление:

1	Паспорт программы
2	Характеристика Северо-Курильского городского округа Северо-Курильского района Сахалинской области
2.1	Территориальная характеристика
2.2	Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса
2.2.1	Население
2.2.2	Основная отрасль экономики
2.2.3	Здравоохранение
2.2.4	Образование и культура
2.2.5	Транспортная инфраструктура
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
2.4	Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения
2.12	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения
3	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения
3.2	Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта
3.4	Прогноз развития дорожной сети поселения
3.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям
5.	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
5.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта
5.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов
5.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства
5.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного

	передвижения
5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб
5.6	Мероприятия по развитию сети дорог Северо-Курильского городского округа
6.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Северо-Курильского городского округа
7.	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
8.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Северо-Курильского городского округа

1. Паспорт программы

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Северо-Курильского городского округа Северо-Курильского района Сахалинской области (далее - Программа)
Основание для разработки Программы:	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 03.07.2016 г.)
Заказчик Программы:	Администрация Северо-Курильского городского округа Северо-Курильского района Сахалинской области Местоположение: 694550, Сахалинская область, Северо-Курильский район, г. Северо-Курильск, ул. Сахалинская, д. 34а
Разработчик Программы:	ООО «ИВЦ «Энергоактив» Местоположение: 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная 8
Цели и задачи Программы:	<ul style="list-style-type: none"> – безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Северо-Курильского городского округа; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Северо-Курильского городского округа; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Северо-Курильского городского округа; – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании «город Северо-Курильск»; – обеспечение условий для управления транспортным спросом; – создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; – создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; – создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; – эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы	Достижение расчетного уровня: <ul style="list-style-type: none"> - по обеспеченности населения транспортными средствами общего пользования; - по обеспечению потребности в транспортных средствах для коммунальных и специальных служб;

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕВЕРОКУРИЛЬСКОГО-ГОРОДСКОГО ОКРУГА СЕВЕРО-КУРИЛЬСКОГО РАЙОН
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

	<p>- по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, коммунальных и специальных служб;</p> <p>- по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения;</p> <p>Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;</p> <p>Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном и текущем ремонте;</p> <p>Повышение безопасности дорожного движения.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:	<ul style="list-style-type: none"> - Разработка ПСД - Закупка материалов и оборудования - СМР
Сроки и этапы реализации Программы:	2017-2037 гг.
Объемы и источники финансирования Программы:	Источником финансирования является федеральный, региональный и местный бюджет, а также внебюджетные средства.

2. Введение

Инфраструктура - термин, появившийся в экономической литературе в конце 40-х гг. 20 в. для обозначения комплекса отраслей хозяйства, обслуживающих промышленное и с.-х. производство (строительство шоссейных дорог, каналов, портов, мостов, аэродромов, складов, энергетическое хозяйство, ж.-д. транспорт, связь, водоснабжение и канализация, общее и профессиональное образование, расходы на науку, здравоохранение и т.п.).

Транспортная инфраструктура - это совокупность всех видов транспорта и транспортных структур, деятельность которых направлена на создание благоприятных условий функционирования всех отраслей экономики, т.е. совокупность материально-технических систем транспорта, предназначенных для обеспечения экономической и неэкономической деятельности человека. Другими словами, под транспортной инфраструктурой следует понимать совокупность материально-технических и организационных условий, обеспечивающих быстрое и беспрепятственное выполнение перевозочного процесса. Инфраструктура - это один из самых фондоемких и инерционных секторов экономики, и поэтому проблемы транспортного обеспечения будут постоянно находиться в центре внимания руководства страны и регионов. Транспортная инфраструктура должна не только поддерживать текущие хозяйственные связи, но и иметь некоторый резерв, призванный обеспечить мобильность экономики. Особенность транспортной инфраструктуры состоит в том, что ее рост происходит медленнее, чем расширение хозяйственных связей. Традиционно эти проблемы проявляются на стыках различных ведомств и видов транспорта.

К объектам транспортной инфраструктуры относятся пути сообщения, технические сооружения, грузовые и пассажирские вокзалы и станции, агентства по продаже билетов и организации перевозок, логистические центры, склады, инженерные сети, коммуникации и т.д. Полную объектную характеристику транспортной инфраструктуры дать довольно сложно из-за ее

крайней обширности. Базовыми объектами транспортной инфраструктуры являются пути сообщения и пассажирские и грузовые вокзалы и станции.

Транспортная инфраструктура оказывает влияние на размещение производства, без его учета нельзя достичь рационального размещения производительных сил. При размещении производства учитывается потребность в перевозках, масса исходных материалов готовой продукции, их транспортабельность, обеспеченность транспортными путями, их пропускная способность и т.д. В зависимости от влияния этих составляющих и размещаются предприятия. Рационализация перевозок влияет на эффективность производства как отдельных предприятий, так и районов, и страны в целом.

Важное значение транспортная инфраструктура имеет и в решении социально-экономических проблем. Обеспеченность территории хорошо развитой транспортной системой служит одним из важных факторов привлечения населения и производства, является важным преимуществом для размещения производительных сил и дает интеграционный эффект.

Специфика транспорта как сферы экономики заключается в том, что он сам не производит продукцию, а только участвует в ее создании, обеспечивая производство сырьем, материалами, оборудованием и доставляя готовую продукцию потребителю. Транспортные издержки включаются в себестоимость продукции. По некоторым отраслям промышленности транспортные издержки очень значительны, как, например, в лесной, нефтяной отраслях промышленности, где они могут достигать 30% себестоимости продукции. Транспортный фактор имеет особо огромное значение в нашей стране с ее огромной территорией и неравномерным размещением ресурсов, населения и основных производственных фондов.

Таким образом, транспортная инфраструктура представляет собой совокупность материально-технических и организационных условий, обеспечивающих быстрое и беспрепятственное выполнение перевозочного процесса. Она играет большое значения для развития страны, оказывает

влияние на размещение производительных сил, большое значение имеет и в решении социально-экономических проблем, создает условия для формирования местного и общегосударственного рынка.

3. Характеристика Северо-Курильского городского округа

3.1 Территориальная характеристика

МО “Северо-Курильский городской округ” расположено на северо-востоке Сахалинской области и включает всю северную половину Большой Курильской гряды до о. Кетой включительно. В состав Северо-Курильского городского округа входят три группы островов: северная (о-ва Шумшу, Парамушир, Атласова, Анциферова), центральная (о-ва Макаруши, Онекотан, Харимкотан, Шиашкотан, Экарма, Чирикотан) и южная (о-ва Матуа, Расшуа, Ушишир, Кетой). Кроме вышеперечисленных в состав Северо-Курильского городского округа входит также ряд мелких островов, таких как скала Авось и скалы Ловушки.

Наибольшим по площади является о. Парамушир (2042 кв. км). Его горные хребты (Вернадского и Карпинского) состоят из цепочек вулканов, из которых активны Эбеко (на севере) и Чикурачки (на юге), а также ряд более мелких вулканов, как Фусса и Карпинского.

Вторым по величине является о. Онекотан (315 кв. км) с действующими вулканами Креницына и Немо.

Третьим в ряду наиболее крупных островов стоит о. Шиашкотан (122 кв. км). Остальные острова значительно уступают этим трем по площади. Они представляют собой чаще всего один, редко два вулкана высотой в среднем от 800 до 2000 м и более.

Большинство островов лишь временно обитаемы в периоды охотничьего и рыболовного сезонов. Единственный населенный пункт городского округа г. Северо-Курильск расположен на о. Парамушир.

В Северо-Курильском городском округе сосредоточено около 18 % рыбных ресурсов российской экономической зоны Тихого океана. Не обладая ни сколько-нибудь значимой емкостью рынка потребления, ни благоприятными климатическими условиями, незначительный по численности населения город обязан своему функционированию и развитию, богатым запасам водных

биологических ресурсов. Расположение в регионе, богатом водными биологическими ресурсами, а также на основном транспортном пути следования к наиболее крупным рынкам потребления предопределило развитие рыбной отрасли на данной территории.

Северо-Курильский городской округ связан морским сообщением с Камчатской областью, Приморским краем, рядом населенных пунктов Сахалинской области, а также с Южной Кореей, Японией, США. Воздушным сообщением округ связан с Камчатской областью. Уровень развития транспортной инфраструктуры для Северо-Курильского городского округа имеет важнейшее значение. В ее развитии заинтересованы население, предпринимательское сообщество, органы власти. Пассажирские перевозки осуществляются, в основном, авиатранспортом (вертолетное сообщение). Их интенсивность в значительной степени зависит от погодных условий. Морское пассажирское сообщение с материком осуществляется теплоходом «Гипанис», принадлежащим ООО «Сахморфлот». Таким образом, население муниципального образования не имеет полноценного доступа к услугам эпизодического спроса, которые не оказываются местными организациями в сфере обслуживания, затрудняются личные контакты местных предпринимателей и представителей органов власти с представителями других территорий.

Расстояние до населенных пунктов региона (морское сообщение):

- Петропавловск-Камчатский – 370 км;
- Корсаков – 1300 км;
- Южно-Курильск – 1187 км;
- Владивосток (через Корсаков) – 2243 км.

Центром и единственным населенным пунктом Северо-Курильского городского округа является город Северо-Курильск (2,5 тыс. человек), расположенный в северной части о. Парамушир на побережье Второго Курильского пролива. Окруженный с трех сторон горами, город расположен по берегам небольшой бухты.

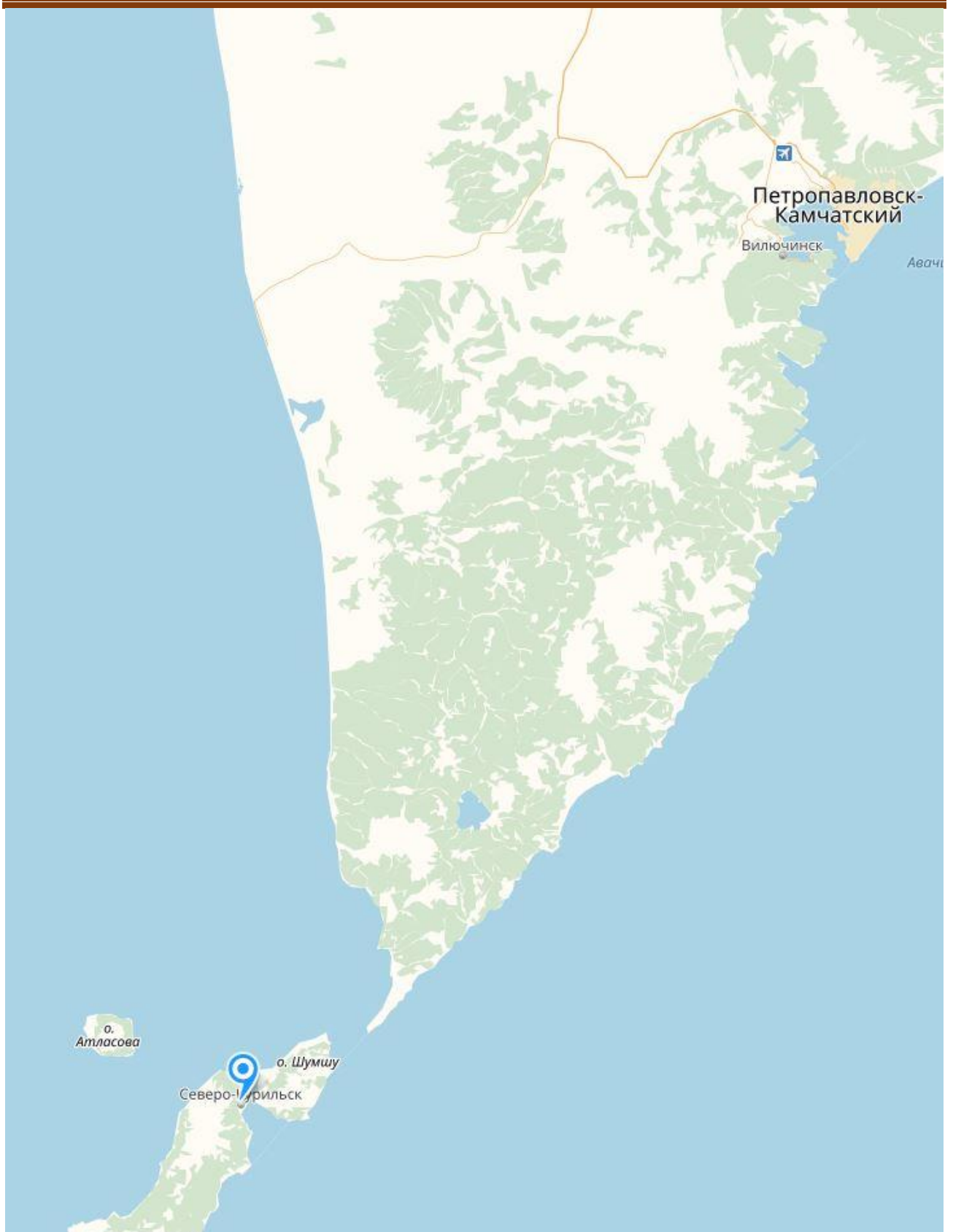


Рисунок 1. Расположение г. Северо-Курильск

3.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

3.2.1 Население

Численность населения Северо-Курильского городского округа согласно фактическим данным за 01.01.2017 год составила 2589 человек (таблица 2.1.).

В период 2015-2017 гг. наблюдается небольшой рост населения Северо-Курильского городского округа.

Таблица 3.2.1. Динамика численности населения Северо-Курильского городского округа

№	Показатели	2014	2015	2016	2017	Средний темп прироста за 2015-2017 гг., %
1	Общая численность населения Северо-Курильского городского округа	2487	2449	2501	2589	4,1

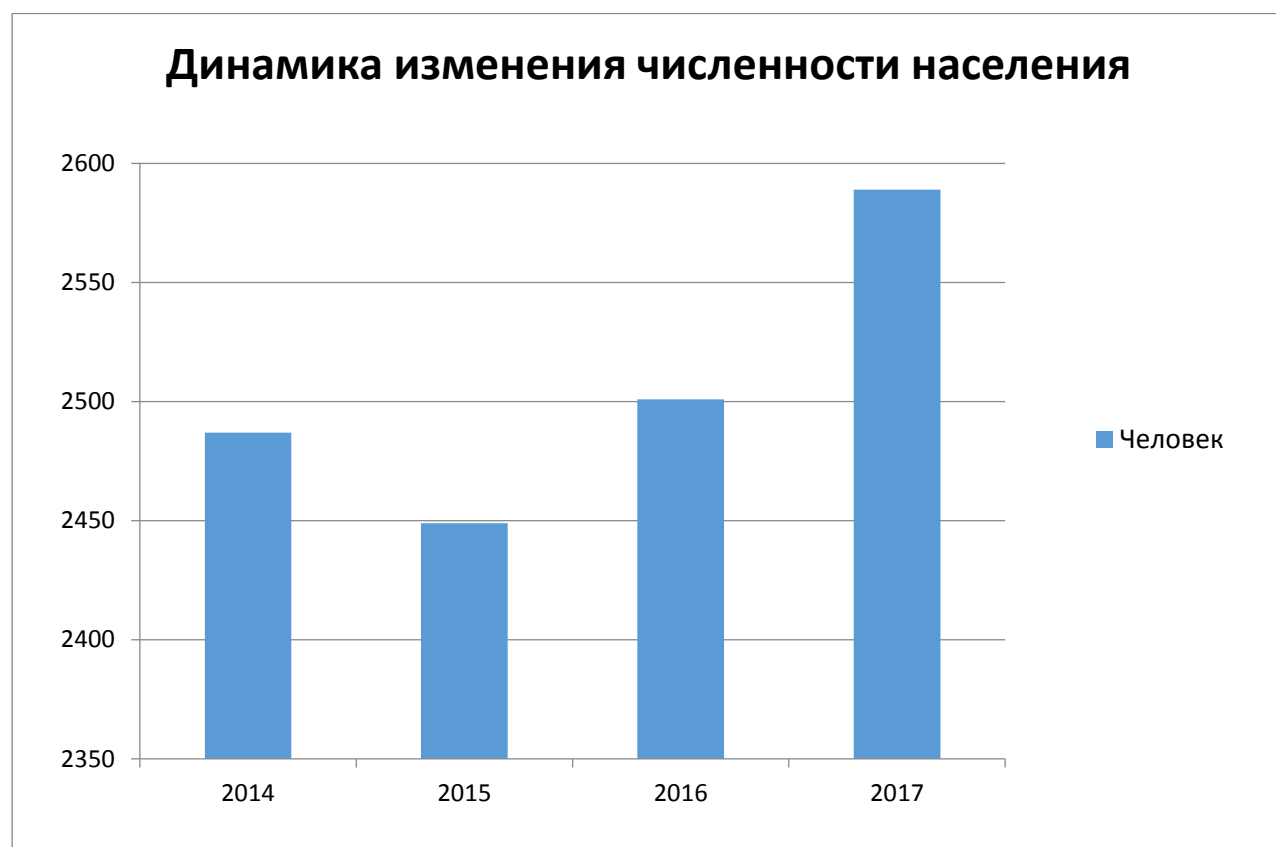


Рисунок 2. Динамика изменения численности населения в период 2015-2017 г.г.

3.2.2. Основная отрасль экономики

На 1 января 2017 года в городском округе проживало 2,589 тыс. человек.

Численность населения, занятого в экономике 1,6 тыс. человек.

Отраслевая структура производства городского округа представлена рыбной и топливно-энергетической отраслями.

В промышленности Северо-Курильского городского округа занято свыше 70 % работающего населения городского округа.

Рыбохозяйственный комплекс

В экономике Северо-Курильского городского округа рыбохозяйственный комплекс занимает ведущее место: на его долю приходится более 95 % выпуска промышленной товарной продукции, численность персонала составляет около 60 % от числа занятого населения городского округа.

Уникальное островное расположение позволяет вести рыб хозяйственную деятельность в морских акваториях со значительным потенциалом их не истощительного использования.

На протяжении последних лет для рыбной отрасли характерны положительные тенденции роста натуральных и финансовых показателей по основным видам экономической деятельности: рыболовство, рыбоводство, переработка и консервирование рыбо- и морепродуктов.

Предприятия рыб хозяйственного комплекса являются основным источником занятости населения и несут статус градообразующих.

Социальная значимость рыб хозяйственного комплекса состоит в обеспечении занятости населения, являясь при этом основным источником доходов населения. Основными объектами промысла являются: минтай, треска, морской гребешок, тихоокеанский лосось.

В основе экономической базы Северо-Курильского городского округа – добыча рыбы и морепродуктов, а также их первичная обработка.

В настоящее время в Северо-Курильском городском округе расположен морской рыбный порт и ряд рыбоперерабатывающих предприятий.

Основными рыбоперерабатывающими предприятиями являются:

- ОАО «Северо-Курильская база сейнерного флота»,
- ООО «Алаид»,
- ЗАО «Курильский рассвет»,
- ООО «Гранис»,
- ООО «Курильская рыбная компания».

Одной из проблем развития отрасли является изношенность флота. Средний возраст судна в рыбной промышленности составляет более 25 лет. Доля новых судов возрастом менее 10 лет не превышает 3,4%. Промысловые и производственные возможности крупнотоннажного флота используются не более 70%, среднетоннажного - 55%, малотоннажного - не более 45%.

Сезонность работ обуславливает неравномерность загрузки перерабатывающих мощностей в течение года.

Основными рынками сбыта являются Владивосток, Южная Корея, в меньшей степени Петропавловск-Камчатский, Япония, США.

В рыбной промышленности наряду с другими муниципальными образованиями на территории Курильских островов, МО «Северо-Курильский городской округ» занимает значимое место, учитывая его незначительную численность населения.

В последние годы существуют тенденции к снижению доли живой и охлажденной рыбы в производстве пищевой рыбопродукции и увеличению доли замороженной рыбы.

Добыча полезных ископаемых

В реестре недропользователей Сахалинской области в Северо-Курильском городском округе зарегистрирован один недропользователь – ООО «Спиро».

На 01.08.2014 г. оформлено два лицензированных участка недр местного значения по добыче песка и строительного камня.

Пищевая промышленность

В настоящее время пищевая и перерабатывающая промышленность городского округа представлена мини-пекарней.

В хлебопекарной отрасли осуществляет деятельность один индивидуальный предприниматель. Производство хлеба и хлебобулочных изделий определяется спросом населения и составляет более 106 тонн, что практически соответствует уровню спроса.

Электроэнергетика

Электроэнергетика является инфраструктурной отраслью, обеспечивающей электрической и тепловой энергией промышленные предприятия, жилищно-коммунальное хозяйство и население округа.

Основным производителем электро и теплоэнергии является муниципальное предприятие «Тепло-энергосистемы Северо-Курильского городского округа». Кроме МП «ТЭС» выработкой электроэнергии занимаются рыбоперерабатывающие предприятия, которые полностью обеспечивают свои производственные мощности.

Завершено строительство малых ГЭС – 1 и ГЭС – 2 на р. Матросская, планируется возведение комплекса Малых ГЭС на р. Наседкина и р. Птичья мощностью 2680 кВт.

Сельское хозяйство

Сельскохозяйственное производство в Северо-Курильском городском округе находится на очень низком уровне, что объясняется крайне сложными климатическими условиями. Сельскохозяйственные предприятия на территории городского округа отсутствуют. Сельское хозяйство представлено личными подсобными хозяйствами и фермерским хозяйством «Велес».

Отличительными особенностями сельскохозяйственного производства Северо-Курильского городского округа являются:

- значительная отдаленность его от основных районов производства материально-технических ресурсов, потребляемых в процессе производства (удобрения, сельскохозяйственная техника, запчасти и т.д.);

- высокие транспортные расходы и издержки производства, обусловленные неблагоприятными природно-климатическими условиями;
- отсутствие сырьевой базы (зерновых) для производства комбикормов, отсутствие перерабатывающей и сбытовой инфраструктуры, низкая конкурентоспособность производимой сельскохозяйственной продукции и зависимость производства от поставок с материка;
- недостаточная научная база для развития племенного животноводства и семеноводства.

Все эти особенности придают сельскохозяйственному производству Северо-Курильского городского округа особую специфичность, которую необходимо учитывать при решении вопросов экономического и социального развития всего городского округа.

Численность населения Северо-Курильского городского округа составляет 2,589 тыс. человек, однако собственных сельскохозяйственных организаций и крестьянско-фермерских хозяйств, способных удовлетворить спрос на продукты питания, нет. Продукты питания поставляются из г. Владивосток и г. Петропавловска-Камчатского, при этом удорожание в Северо-Курильске составляет 40-50%.

В настоящее время в городском округе лишь несколько семей занимаются личным подсобным хозяйством и огородничеством.

Малое предпринимательство

Отраслевая структура малого и среднего предпринимательства в Северо-Курильском городском округе на протяжении многих лет остается неизменной. Предприятия малого и среднего бизнеса работают в сфере потребительского рынка, пищевой промышленности, рыболовства, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта. Деятельность большинства малых предприятий достаточно стабильна, об этом свидетельствует ежегодный рост производства работ, товаров и услуг. На период до 2020 года прогнозируется увеличение количества малых предприятий до 65 единиц со среднесписочной численностью 0,24 тыс. человек.

Реализация инфраструктурных проектов в основных сферах экономики городского округа безусловно положительно отразится на социально-экономическом развитии, надежности систем энергоснабжения, инвестиционной привлекательности.

Кроме рыбной промышленности на территории муниципального образования осуществляется судоремонт, выпуск хлеба и хлебобулочных изделий, полиграфическая деятельность, но их вклад в местный валовый продукт незначителен.

3.2.3 Здоровоохранение

Учреждения здравоохранения представлены Центральной районной больницей (ГБУЗ «Северо-Курильская центральная районная больница») со встроенной поликлиникой, аптекой. Фактическая посещаемость объектов здравоохранения не превышает их проектную мощность. Неразвитое транспортное сообщение города с другими административно-территориальными образованиями РФ, а также высокие транспортные издержки обуславливают необходимость достаточно высокого технического оснащения объекта и полной комплектацией кадрового состава медицинского персонала.

Таблица 3.2.3.

Наименование	Ед. изм.	Норматив на 1000 чел.	Обслуживаемая группа, тыс. чел.	Потребность	Существующее сохраняемое	Новое	Всего	Территория
Учреждения здравоохранения и социального обеспечения								
Стационары	коек	13,5	3,6	49	-	50	50	1,94
Поликлиники	посещ./смена	18,2	3,6	66	150	-	150	1,25
Станции скорой медицинской помощи	машина	0,1	3,6	1	1	-	1	
Аптеки	объект	-	3,6	2	1	1	2	0,5

3.2.4 Образование и культура

Образование

На территории муниципального образования функционируют: 1 дошкольное учреждение образования на 110 мест (МБОУ «Детский сад «Северянка» г. Северо-Курильска»), 1 общеобразовательное учреждение проектной вместимостью на 624 места (МБОУ «Средняя школа г. Северо-Курильска Сахалинской области»), 1 учреждение дополнительного образования проектной вместимостью на 80 мест (МБУ «Детская школа искусств г. Северо-Курильска»).

Охват детей дошкольным образованием в возрасте от 1 года до 7 лет составляет 100%. Наполняемость школы составляет всего 46 %, что объясняется сокращением численности населения соответствующих возрастов на протяжении последних 20 лет.

Таблица 3.2.4.1

Наименование	Ед.изм.	Норматив на 1000 чел.	Обслуживаемая группа, тыс. чел.	Потребность	Существующее сохраняемое	Новое	Всего	Территория
Учреждения образования								
Детские дошкольные учреждения	мест	100	3,2	100	220	100	320	2,45
Общеобразовательные школы	мест	140	3,2	450	150	300	450	2,26
Внешкольные учреждения	мест	10% от числа школьников	0,45	45	-	65	65	На участке школы

Культура

Учреждения культуры представлены тремя учреждениями культуры (МУ «Дом культуры Северо-Курильского городского округа», МБУК «Городская библиотека г. Северо-Курильска» и МБУ «Северо-Курильский краеведческий музей»). Существующая сеть муниципальных учреждений, предоставляющих услуги населению, создавалась, преимущественно, в советский период на основе действовавших в то время требований к зданиям, оборудованию, численности персонала. Как следствие, материально-техническая база учреждений культуры в настоящее время не соответствует современным стандартам, информационным и культурным запросам населения округа, 100% зданий учреждений культуры требуют капитального и текущего ремонта.

Спортивно-оздоровительная деятельность осуществляется в рамках школьных занятий физкультурой и в форме любительского спорта. Специализированных спортивных сооружений в городском округе нет. В приспособленных помещениях располагается спортзал «Викинг». Недалеко от школы находится городской стадион.

Территории объектов культурно-бытового обслуживания составляют 8,6 га.

Таблица 3.2.4.2

Наименование	Ед. изм.	Норматив на 1000 чел.	Обслуживаемая группа, тыс. чел.	Потребность	Существующее сохраняемое	Новое	Всего	Территория
Учреждения культуры и искусства								
Дом культуры, клубы, досуговые центры	мест	200	3,6	720	600	200	800	0,3
Библиотеки	тыс. ед. экз.	10	3,6	36	151	-	151	0,1
Физкультурно-спортивные учреждения								
Спортивные залы общего пользования	м2 пл. пола	1 спортивный зал площадью 540 м2	3,6	540	-	540	540	0,36
Бассейн	м2 зерк. воды	-	3,6	-	-	200	200	В спортивно-оздоровительном комплексе

3.2.5 Транспортная инфраструктура

Северо-Курильский городской округ является наиболее удаленным районом области на связях с административным центром – Южно-Сахалинском. Расстояние по воздушной линии от Южно-Сахалинска до Северо-Курильска составляет 1100 км; по морскому маршруту от порта Корсаков, расположенного в 40 км от Южно-Сахалинска, расстояние до Северо-Курильска составляет 1300 км.

Северо-Курильский городской округ находится в условиях изоляции от материковой части страны и других районов Сахалинской области:

- регулярное транспортное сообщение осуществляется только по воздушным вертолетным линиям Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск (расстояние 350км) - г. Елизово (Камчатский край) - г. Северо-Курильск;
- регулярных морских маршрутов грузопассажирского сообщения с о. Сахалин не имеется;
- морское пассажирское сообщение с полуостровом Камчатка осуществляется теплоходом «Гипанис», принадлежащим ООО «Сахморфлот»,
- сообщения между островами Курильской гряды как воздушным, так и морским транспортом – отсутствуют.

Особенностью структуры транспортного комплекса округа, в отличие от других территорий Сахалинской области, является неразвитость традиционных видов транспорта, а именно: морского, воздушного, автомобильного. Модернизация и реконструкция транспортного комплекса – первоочередная задача развития округа.

Гаражи

В настоящее время хранение индивидуального автомобильного транспорта осуществляется в гаражах на территориях придомовых земельных участков и придомовых территориях.

Гаражи служебного транспорта запроектированы на производственных площадках и у административных зданий.

Автостоянки

При определении общей потребности в местах для временного хранения легковых автомобилей учтены и другие индивидуальные транспортные средства (мотоциклы, мотороллеры) с приведением их к одному расчетному виду (легковому автомобилю) с применением коэффициентов.

Общее расчетное количество легкового автотранспорта составит:

$960 \times 1 + (640 \times 0,5) = 1280$ ед., в том числе 1120 ед. на первую очередь строительства.

Открытые стоянки для временного хранения индивидуальных легковых автомобилей предусматриваются из расчета для 70% расчетного парка, согласно СП 42.13330.2011 п. 11.19 и п. 11.22, площадь стоянок составит 22,4 тыс. м² ($1280 \times 0,7 \times 25$ м² на машино/место), в том числе: 19,6 тыс. м² на первую очередь строительства.

Месторасположение временных стоянок предусмотрено следующим образом:

- в районах общественных зданий и специализированных центров располагаются 5% стоянок, что составляет 1,12 тыс. м², том числе: 0,98 тыс. м² на первую очередь строительства.;

- в жилых и производственных районах 25%, что составляет – 5,6 тыс. м², в том числе: 4,9 тыс. м² на первую очередь строительства;

- в зонах массового кратковременного отдыха 15%, т.е. 3,36 тыс. м², в том числе: 2,85 тыс. м² на первую очередь строительства.

Остальная площадь парковочных и стояночных мест обеспечивается в зонах усадебной застройки.

Для грузовых автомобилей стоянки располагаются в пределах производственных зон.

На расчётный срок для хранения индивидуального автотранспорта предусматривается всего 7 площадок общей площадью 3,9 га, в том числе на первую очередь - 6 площадок общей площадью территории 3,7 га. На расчётный срок предусмотрена организация площадки для хранения автотранспорта юго-восточнее территории пожарной части.

Местоположение пяти площадок для хранения индивидуального автотранспорта сохранено с корректировкой границ. Две площадки проектируются на свободной территории - первая – по ул. Первомайской, вторая - юго-восточнее территории пожарной части.

Автозаправочные станции

В настоящее время автозаправочный пункт города расположен на ул Сахалинской.

Ниже приведен расчет требуемого количества заправок.

Расчет автозаправочных станций сделан исходя из нормативов заправок:

- автобус – 1 заправка в сутки;
- грузовой автомобиль – 1 заправка за 2 суток;
- легковой автомобиль – 1 заправка за 3 суток.
- мотоциклы - 1 заправка за 2 суток

Требуемое количество заправок равно:

$$0 / 1 + 192 / 2 + 960 / 3 + 640 / 2 = 736 \text{ заправки / сут.}$$

Исходя из требуемого количества заправок (1 раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей) для города достаточно одной колонки АЗС. На первую очередь и расчетный срок проектом сохраняется существующая автозаправочная станция.

Станции технического обслуживания

Существующая станция техобслуживания легкового транспорта расположена в южной части города. Ремонт грузового транспорта осуществляется непосредственно на территориях производственных предприятий владеющих этим транспортом.

Количество постов на СТО для обслуживания автомобилей индивидуальных владельцев принимается по норме из расчета: один пост на 200 легковых автомобилей (СП 42.13330.2011 п. 11.26). Потребность составит 7 постов, размер земельного участка до 1,0 га.

На первую очередь строительства проектом предусматривается реконструкция существующей СТО. Планируемая мощность СТО - 7 постов.

3.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Общая протяженность дорог и улично-дорожной сети Северо-Курильского городского округа на 01.01 2014 года составляет 31,8 км, из них протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения - 17 км, улично-дорожная сеть 14,8 км. Автодорог общего пользования федерального и межмуниципального значения на территории округа нет.

Протяженность дорог с твердым покрытием - 13,4 км, что составляет 42,3 % от общей протяженности автомобильных дорог и улично-дорожной сети Северо-Курильского городского округа. Из них с усовершенствованным покрытием (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) - 5,8 км.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 01.01.2014 снизилась до нуля в связи с проведением в 2013 году ремонтных работ дорожного покрытия участка дороги по ул. Вилкова (0,32 км).

На территории городского округа эксплуатируются 24 мостовых сооружения, из которых 12 мостов площадью 822,6 кв.м - деревянные.

Из общей протяженности дорог городского округа, дороги с бетонным покрытием составляют 15,6%, с гравийным покрытием – 26,6%, без покрытия (грунтовые дороги) – 57,8%.

Таким образом, существующая дорожная сеть не удовлетворяет в полном объеме предъявляемым к ней потребительским требованиям и характеризуется факторами, ограничивающими возможности реализации стратегических целей социально-экономического развития городского округа, в том числе:

- преимущественное преобладание в составе дорожной сети грунтовых дорог;

- низкий технический уровень дорожной сети;
- нарастание физического износа дорог при высоком уровне автомобилизации населения и экономики;
- сочетание неблагоприятных природных факторов, ухудшающих условия и повышающих издержки создания и эксплуатации автомобильных дорог и сооружений на них.

В рамках утверждённой муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства в Северо-Курильском городском округе», разработанной на период с 2015г-2020г. планируется увеличение протяженности автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием проезжей части до 7,7 км; увеличение доли протяженности автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием проезжей части в общей протяженности автомобильных дорог городского округа до 24,2%.

Реализация одного из мероприятий муниципальной программы «Модернизация существующей сети автомобильных дорог» предусматривает работу в следующих направлениях:

- строительство и реконструкцию существующей сети автомобильных дорог и объектов дорожной инфраструктуры;
- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети;
- повышение уровня технической и технологической оснащённости производственной базы дорожного хозяйства;
- капитальный ремонт, ремонт и содержание мостов.

В рамках утвержденной муниципальной программы «Модернизация существующей сети автомобильных дорог» планируются к реконструкции следующие улицы и дороги:

- а) автомобильная дорога с устройством асфальтобетонного покрытия «От ДЭС до Стелы» протяжённостью 2,43 км;

б) дорога с устройством асфальтобетонного покрытия «От Стелы до карьера» протяжённостью 2,5 км (планируемые сроки выполнения работ-2019-2020г.);

в) дорожное полотно по ул. Шутова, с устройством асфальтобетонного покрытия протяжённостью 0,14км (планируемые сроки выполнения работ- в период 2017г.);

г) дорожное полотно по ул.60 лет Октября с устройством асфальтобетонного покрытия протяжённостью 0,58км (планируемые сроки выполнения работ - в период 2017г);

д) дорожное полотно по ул.Вилкова с устройством асфальтобетонного покрытия протяжённостью 0,75 км (планируемые сроки выполнения работ- в период 2018г);

Общая протяженность гравийного покрытия дорожного полотна ул. Вилкова, ул. Шутова, ул. 60 лет Октября планируемого к замене на асфальтобетонное покрытие- 1,47 км, протяжённость дорожных покрытий, планируемых к реконструкции -1,34 км.

Всего в рамках муниципальной программы:

- протяженность дорог и улиц, планируемых с устройством асфальтобетонного покрытия - 6,4 км,

- протяженность дорожного полотна, планируемого к реконструкции - 1,34 км.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожное сообщение отсутствует.

Водный транспорт

Ведущая роль в транспортных перевозках городского округа принадлежит морскому транспорту, так как практически все грузы доставляются морем.

Инфраструктура морского транспорта городского округа представлена морским терминалом Северо-Курильск морского порта Невельск, грузовой и пассажирский терминалы на территории порта отсутствуют. Акватория терминала представляет собой гавань, защищенную двумя молами, Западным и Северным. Протяженность бетонных причалов портпункта составляет 510 м.

Северо-Курильский морской терминал, основанный в довоенное время, использовался в качестве подразделения Северо-Курильской базы сейнерного флота. В настоящее время портовые сооружения используются различными рыбопромысловыми предприятиями и для обслуживания рыбодобывающего, транспортного и пассажирского флота.

Работа морского терминала носит сезонный характер. Акватория Второго Курильского пролива – незамерзающая. Однако в зимний период навигация прерывается на неопределенное время, вследствие тяжелых метеоусловий (“штормовой путь”).

Остров Парамушир не связан регулярными морскими маршрутами с другими островами Курильской гряды, островом Сахалин и материковой частью страны.

Существовавшая ранее морская грузо-пассажирская линия порт Корсаков – Северо-Курильск в настоящее время не функционирует.

Морские грузовые и пассажирские перевозки осуществляются преимущественно портами Владивосток и Петропавловск-Камчатский.

Морским перевозчиком, обеспечивающим пассажирское сообщение по линии Северо-Курильск - Петропавловск-Камчатский - Северо-Курильск, является ООО "Сахморфлот" (г.Южно-Сахалинск). На протяжении последних лет перевозка пассажиров и грузов на этой линии осуществляется теплоходом «Гипанис» с рейсовой загрузкой судна 39 пассажиров на борт. За 2013 год

теплоходом «Гипанис» осуществлено 114 рейсов, перевезено 4006 пассажиров, 835 тонн и 350 м³ грузов, 42 контейнера, 40 автомобилей.

В рамках федеральной целевой программы "Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) 2007 - 2015 годы" выполнена реконструкция причальных сооружений Северо-Курильского портпункта: «Южный причал. Электро- и водоснабжение причалов», «Западный мол», «Северный мол (включая корневую часть мола – Восточный мол)».

Построенные и введенные в эксплуатацию гидротехнические сооружения способны принимать под обработку среднетоннажные суда рыбопромыслового, транспортного и пассажирского флотов, что значительно сократило транспортные издержки, и сопряженные с этим большие трудности по обеспечению безопасности пассажирских перевозок транспортным флотом. Кроме того, работа морского транспорта осложнена особенностями погодных условий, что при рейдовой обработке судов приводит к их длительным непроизводительным простоям из-за сильного волнения на море. С целью эффективного использования государственного имущества причальные гидротехнические сооружения портпункта г. Северо-Курильск (Восточный мол, Западный мол, Северный мол, причальные стенки 2,3 и Южный причал) переданы на баланс ФГУП «Нацрыбресурс» на праве хозяйственного ведения.

В связи с увеличением пассажиропотока целесообразно восстановление действовавшего до начала 90-х годов морского пассажирского сообщения по маршруту Владивосток - Корсаков - Курилы - Петропавловск-Камчатский (общая протяженность линии 2400 км).

В целом по городскому округу количество перевезённых пассажиров в год воздушным и морским транспортом в среднем составляет 5,0 тысяч человек.

Авиасообщение

Воздушный транспорт Сахалинской области используется в основном для перевозки пассажиров на дальние расстояния и в труднодоступные местности, в том числе на Курильские острова.

Более 90% объемов пассажирских перевозок за пределы области осуществляются воздушным транспортом. С точки зрения объемов пассажирских авиаперевозок за пределы Сахалинской области и отсутствия внутри области развитой авто- и железнодорожной сети, воздушный транспорт для Сахалинской области является безальтернативным видом транспорта и имеет важное социальное значение.

В настоящее время большинство региональных (внутриобластных) воздушных перевозок дотируется из областного бюджета.

На территории Сахалинской области имеются 7 аэропортов и 1 вертодром в г. Северо-Курильск, (о. Парамушир).

В настоящее время вертодром используется для взлетов-посадок вертолетов Ми-8 чартерных грузовых рейсов и регулярных пассажирских рейсов по маршрутам:

- г. Елизово (Камчатский край) - г. Северо-Курильск – г. Елизово (Камчатский край). За 2013 год вертолетом выполнен 31 рейс, перевезено 1183 пассажира и 2,8 тонны грузов.

Инфраструктура воздушного транспорта городского округа представлена вертодромом, складом ГСМ для дозаправки вертолетов и зданием ожидания пассажиров.

Основные проблемы воздушного транспорта связаны с частыми неблагоприятными погодными условиями. Отсутствие воздушного судна, базирующегося на территории городского округа, также создает трудности не только в обеспечении пассажирских перевозок, но и в выполнении срочных санитарных заданий.

3.4 Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть города запроектирована с учетом: сложившейся системы улиц и дорог; требований сохранения сложившейся структуры связей города с прилегающей территорией; формирования основных планировочных направлений развития производственных, жилых зон и общегородского центра.

Общая протяженность существующей улично-дорожной сети города в границах города составляет 17,0 км, в том числе с твердым покрытием 8,5 км. Доля проезжих частей с твердым покрытием составляет 50%. Плотность улично-дорожной сети равна 5,0 км/кв. км.

Ширина существующих городских улиц и дорог в красных линиях составляет 15-18 м, ширина проезжих частей – 6-7 м. Общая площадь улично-дорожной сети – 24 га, что составляет 7% от застроенной территории города.

Улично-дорожная сеть города требует реконструкции проезжих частей и благоустройства – строительства тротуаров, озеленения, освещения и организации водоотвода с проезжих частей.

Классификация проектируемых и существующих улиц по категориям произведена по существующим техническим характеристикам.

Категория дорог и улиц:

1.«Улицы и дороги местного значения»:

- улицы в жилой застройке,
- улицы и дороги научно-производственных промышленных и коммунально-складских районов.

2. «Проезды»:

- основные, второстепенные.

Ширина в красных линиях принята:

- улиц в жилой застройке от 16,00 м до 22,00 м,
- проездов в жилой застройке основных 7-10 м, второстепенных -5 м,

- улиц и дорог научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов-15-50 м.

Проектируемая ширина проезжей части улиц 6-7 м, второстепенных проездов -5,0 м с шириной проезжей части -3,5 м.

Проектом предусматривается реконструкция улиц Сахалинской, 60 лет Октября, Шутова, Вилкова, Победы, Освобождения.

Проезжие части улиц, переулков, проездов и городских дорог, в границах города, запроектированы с асфальтобетонным (цементнобетонным) покрытием.

Пешеходное движение по улицам и переулкам планируется по тротуарам шириной 1,0 - 1,5м.

Проектом предусматривается реконструкция существующей улично-дорожной сети общей протяженностью 10,4 км, в т.ч в рамках программы -7,7 км. На расчётный срок к реконструкции предлагаются улицы в усадебной застройке общей протяжённостью 2,7 км.

Протяжённость новых улиц в северо-западном жилом районе (плато Альперина) и в районе больницы составит 1,9 км, в т.ч на первую очередь - 0,7 км (район больницы).

Общая протяженность улично-дорожной сети по Северо-Курильскому городскому округу на первую очередь строительства составит -32,2 км, на расчетный срок -33,7 км, в том числе с твердым покрытием на первую очередь строительства – 24,5 км, на расчетный срок – 25,7 км.

На территории городского округа кроме городских улиц и дорог, проектом рекомендуется строительство автодорог, обеспечивающих подъезды к новым рыбоводным заводам.

Пассажирское автобусное сообщение в Северо-Курильске – отсутствует. На первую очередь строительства проектом предусматривается возможность организации работы одного автобуса общего пользования на линии, связывающей селитебную часть города (район больницы) с портом. Протяженность автобусной линии составит 3,2 км.

Таблица 3.4. Перечень дорог местного значения Северо-Курильского городского округа

№		Наименование
1	ул.	60 лет Октября
2	ул.	Альперина
3	ул.	Вилкова
4	ул.	Гвардейская
5	ул.	Западная
6	ул.	Ильичева
7	ул.	Кооперативная
8	ул.	Красноармейская
9	ул.	Луговая
10	ул.	Набережная
11	ул.	Озерная
12	ул.	Освобождения
13	ул.	Парковая
14	ул.	Первомайская
15	ул.	Победы
16	ул.	Портовая
17	ул.	Почтовая
18	ул.	Пояркова
19	ул.	Савушкина
20	ул.	Сахалинская

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Северо-Курильского городского округа, заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Содержание автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
3. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.

4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Анализ состояния автомобильных дорог местного значения, приведенных ранее, показал следующие результаты.

Улично-дорожная сеть поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы.

Состояние автомобильных дорог, существующие на территории муниципального образования, в настоящее время оценивается как удовлетворительное.

Значительная часть покрытия имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек. Несоблюдение сроков службы дорожных покрытий увеличивает объемы разрушения покрытия и не дает необходимого эффекта в сохранении дорожных покрытий.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

3.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в г. Северо-Курильск

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. За период 2013-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранения транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Неорганизованные парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий.

Таблица 3.5.1 Состав парка транспортных средств Северо-Курильского городского округа

Наименование	Количество транспорта	
	Первая очередь, шт.	Расчетный срок, шт.
Автомобили, всего	603	1607
Легковые	121	861
Грузовые	402	172
Мотоциклы	603	574

3.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования

В Северо-Курильском городском округе, обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Регулярное маршрутное сообщение отсутствует.

3.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В г. Северо-Курильск для передвижения населения в пешем порядке предусмотрены пешеходные дорожки/тротуары. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

3.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств

В связи с низким уровнем загруженности автомобильных дорог в Северо-Курильском городском округе маршруты движения грузового транспорта не имеет особых предписаний.

3.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

В настоящее время в г. Северо-Курильск существует проблема организации безопасности дорожного движения.

С целью повышения уровня безопасности дорожного движения необходимо разработать и в полной мере реализовать Проект организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения Северо-Курильского городского округа.

На рис. 3.9 отмечены улицы, представляющие наибольшую важность в организации безопасности дорожного движения.

Рис. 3.9

3.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Уровень автомобилизации в муниципальном образовании «Усть-Мая» поселения определен как низкая. В целом на период действия Программы автомобилизация Северо-Курильского городского округа не претерпит особых изменений.

Основными факторами неблагоприятно влияющими на здоровье населения при высокой степени автомобилизации являются:

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского округа и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги,

позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

3.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Северо-Курильского городского округа ряда проблем транспортной инфраструктуры:

1. Несоответствие качества и ширины дорожного покрытия рекомендуемым параметрам для данных категорий дорог;
2. Отсутствие пешеходных дорожек вдоль дорог;
3. Недостаточная обеспеченность знаками дорожного движения в соответствии с ГОСТ;

Основной рекомендацией является

➤ Произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, средства организации дорожного движения.

3.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014

года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

4.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения Северо-Курильского городского округа

Прогнозная численность населения принятая из оптимистичного варианта развития, и составит 3269 человек (на 2037 г.).

Прогноз изменения численности населения представлен в таблице 4.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица 4.1.1. Прогноз изменения численности населения

№	Показатели	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1	Общая численность населения Северо-Курильского городского округа	2589	2623	2657	2691	2725	2759	2793	2827	2861	2895	2929	2963	2997	3031	3065	3099	3133	3167	3201	3235	3269

4.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов не претерпят значительные изменения.

4.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В границах МО преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей подвоза необходимых товаров сохранится использование грузового транспорта. В связи с этим требуется произвести работы по восстановлению дорожного покрытия, а так же реконструкцию части автомобильных дорог для приведения их к соответствующим категориям.

В особом порядке требуется рассмотреть укрепление дорожных одежд по автомобильным дорогам используемым для движения грузового транспорта с целью транзита грузов как внутри г. Северо-Курильск.

4.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя требований Градостроительного кодекса, что, в свою очередь, обеспечит удобную транспортную связь жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

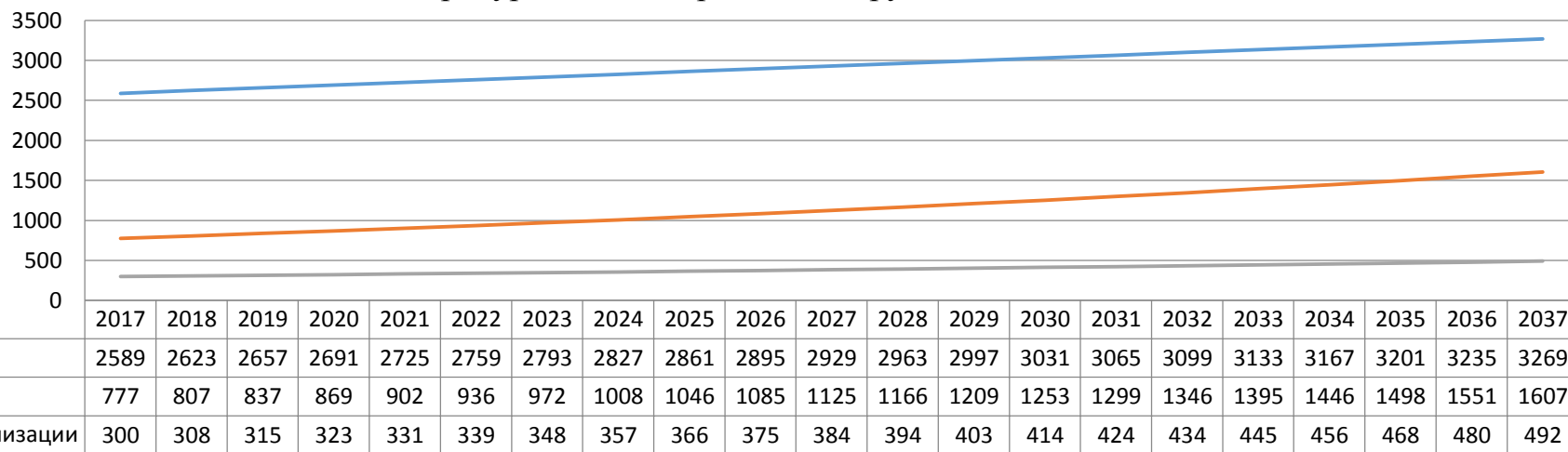
4.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции к увеличению численности населения уровень автомобилизации несколько увеличится до 492 единиц на 1000 человек населения к 2037 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения представлен в таблице 4.5.1.

Таблица 4.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

№ п/п	Показатели	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1	Общая численность населения Северо-Курильского городского округа, чел.	2589	2623	2657	2691	2725	2759	2793	2827	2861	2895	2929	2963	2997	3031	3065	3099	3133	3167	3201	3235	3269
2	Количество автомобилей у населения, ед.	777	807	837	869	902	936	972	1008	1046	1085	1125	1166	1209	1253	1299	1346	1395	1446	1498	1551	1607
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	300	308	315	323	331	339	348	357	366	375	384	394	403	414	424	434	445	456	468	480	492

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения
Северокурильского городского округа



4.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции и выполнении мероприятий по приведению в соответствие дорожно-транспортной инфраструктуры к ГОСТ, а так же разработка Проекта организации дорожного движения и его реализация позволит оставлять уровень ДТП до <3 в год. Таблица 4.6.1 с прогнозом аварийности отображена ниже.

№	Показатели	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1	Количество автомобилей, ед.	740	747	777	807	837	869	902	936	972	1008	1046	1085	1125	1166
2	Количество аварий, ед.	1	2	3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3
3	Количество погибших в ДТП, ед.	0	0	1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1
4	Количество раненых в ДТП, ед.	1	2	2	<2	<2	<2	<2	<2	<2	<2	<2	<2	<2	<2

4.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

На период действия Программы уровень негативного воздействия на окружающую среду останется без изменения. В связи с не высокой интенсивностью использования автомобильного транспорта на ограниченном пространстве влияние на окружающую среду и здоровье населения останется незначительным.

5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Северо-Курильского городского округа центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

6.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Определить основные маршруты движения грузового транспорта и установить знаки ограничивающие проезд на иные улицы.

Разработать и реализовать проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения Северо-Курильского городского округа.

6.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Планируется запустить маршрут общественного транспорта к 2027 г.

6.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Необходимо оборудование парковочных мест для легковых автомобилей возле образовательных учреждений, а так же в местах наибольшего тяготения жителей Северо-Курильского городского округа.

6.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Обустройство пешеходных дорожек по основным улицам Северо-Курильского городского округа с целью обеспечения безопасного передвижения пешеходов к основным местам тяготения.

6.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Определить основные маршруты движения грузового транспорта и установить знаки ограничивающие проезд на иные улицы.

6.6 Мероприятия по развитию сети дорог

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети Северо-Курильского городского округа, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия предлагается, в период действия программы, реализовать следующий комплекс мероприятий по реконструкции дорог (таблица 6.6.1.).

Таблица 6.6.1. Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса и территории Северо-Курильского городского округа на 2017-2027 годы»

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
1	Реализация проекта организации дорожного движения (установка дорожных знаков)	Автомобильные дороги Северо-Курильского городского округа	Дороги общего пользования местного значения	-
2	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения	Автомобильные дороги Северо-Курильского городского округа	Дороги общего пользования местного значения	31,8
3	Обустройство тротуара и прилотовых канав вдоль автомобильной дороги местного значения по центральным улицам	Автомобильные дороги Северо-Курильского городского округа	Дороги общего пользования местного значения	3
4	Реконструкция улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд.	Автомобильные дороги Северо-Курильского городского округа	Дороги общего пользования местного значения	5,5

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Северо-Курильского городского округа

Финансирование работ по содержанию, ремонту и улучшению транспортной инфраструктуры (по укрупненным расчетам без учета инфляции), представлены в таблице 7.1

Таблица 7.1 Финансирование мероприятий

№	Мероприятия	Объем финансирования, в тыс. руб.											Итого, в тыс. руб.
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028-3037	
1	Реализация проекта организации дорожного движения (установка дорожных знаков)	-	-	-	975	975	975	975	975	-	-	-	4875
2	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения	3720,6	3720,6	3720,6	3720,6	3720,6	3720,6	3720,6	3720,6	3720,6	3720,6	37206	74412
3	Обустройство тротуара и прилотовых канав вдоль автомобильной дороги местного значения по центральным улицам	-	-	720,0	720,0	720,0	720,0	720,0	-	-	-	-	3600
4	Реконструкция улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд.	-	-	-	5406,0	5406,0	5406,0	5406,0	5406,0	5406,0	-	10812	43248

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Северо-Курильского городского округа

В связи с тем, что мероприятия, представленные в данной Программе, направлены, в большей степени, на безопасность дорожного движения, а также элементарной транспортной доступности населения Северо-Курильского городского округа, инвестиционные проекты являются не окупаемыми и направлены на улучшение качества жизни населения.

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Северо-Курильского городского округа

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки издать распоряжение Главы Северо-Курильского городского округа «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Северо-Курильского городского округа на период до 2037 года».